



INFORMATIVO N^o 5/2015

I - S^oRIE HIST^oRICA: ATROPELAMENTOS COM MORTES E PEDESTRES MORTOS - DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2014

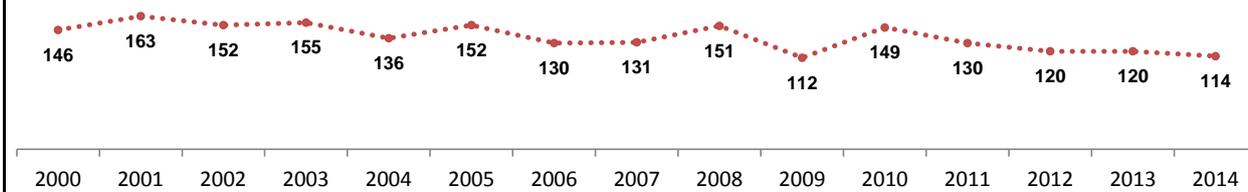
Observando os atropelamentos com morte de 2000 a 2014 eles representaram, em m^odia, 34% do total de acidentes de tr^on^osito com morte no Distrito Federal.

- Em 2014, ocorreram 114 atropelamentos fatais com 124 pedestres mortos, isso representou uma redu⁷o de 17% no n^umero de pedestres mortos comparado ao ano 2000 e de 2% comparado a 2013.

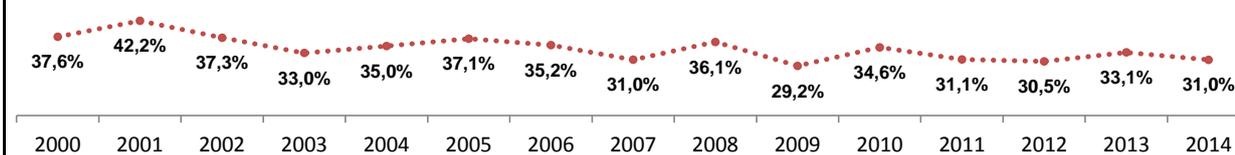
- O ano de 2014 apresentou um aumento significativo nos atropelamentos com morte em faixa de pedestre n^o semaforizadas, tendo registrado sete ocorr^oncias desse tipo.

- Entre 2000 e 2014, em m^odia, 54% dos atropelamentos com morte ocorreram em rodovias. Sendo 34% em rodovias distritais e 16% em rodovias federais. Nas vias urbanas esses acidentes representaram 50%.

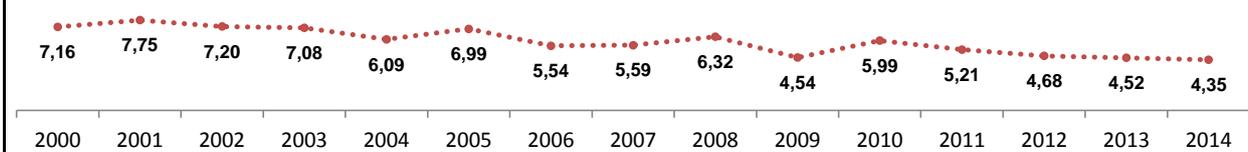
1 - Atropelamentos de pedestre com morte, por ano
Distrito Federal, 2000 - 2014



2 - Percentual de atropelamentos de pedestres com morte em rela⁷o ao total de acidentes com morte, por ano
Distrito Federal, 2000 - 2014



3 - $\text{I}^{\text{d}}\text{e}$ ndice de pedestres mortos por 100.000 habitantes/ano
Distrito Federal, 2000 - 2014



4 - Varia⁷o de Pedestres mortos e feridos em rela⁷o a 2000 e ao ano imediatamente anterior
Distrito Federal, 2000 - 2014

Ano	Pedestres mortos			Pedestres feridos		
	N ^o	Varia ⁷ o		N ^o	Varia ⁷ o	
		Desde 2000	Ano anterior		Desde 2000	Ano anterior
2000	149	-	-	1.644	-	-
2001	165	11%	11%	1.757	7%	7%
2002	157	5%	-5%	1.778	8%	1%
2003	158	6%	1%	1.731	5%	-3%
2004	139	-7%	-12%	1.818	11%	5%
2005	163	9%	17%	1.901	16%	5%
2006	132	-11%	-19%	1.867	14%	-2%
2007	136	-9%	3%	1.949	19%	4%
2008	157	5%	15%	1.891	15%	-3%
2009	115	-23%	-27%	1.724	5%	-9%
2010	154	3%	34%	1.796	9%	4%
2011	136	-9%	-12%	1.597	-3%	-11%
2012	124	-17%	-9%	1.660	1%	4%
2013	126	-15%	2%	1.890	15%	14%
2014	124	-17%	-2%	1.919	17%	2%

Em 2014, os atropelamentos de pedestres representaram 31% dos acidentes com morte no Distrito Federal.

- 29% dos pedestres mortos eram idosos
- Os homens representaram 74% dos pedestres mortos
- 28% dos pedestres mortos nas vias urbanas sofreram o acidente em Ceil^ondia
- 45% dos atropelamentos ocorreram no per^odo noturno (18h - 05h59)
- 17% dos pedestres foram atropelados na segunda
- Sete atropelamentos com morte em faixa de pedestre n^o semaforizada, locais na tabela 13



INFORMATIVO Nº 5/2015

II - ACIDENTES DE TRÂNSITO NA FAIXA DE PEDESTRE
DISTRITO FEDERAL - 1997 a 2014

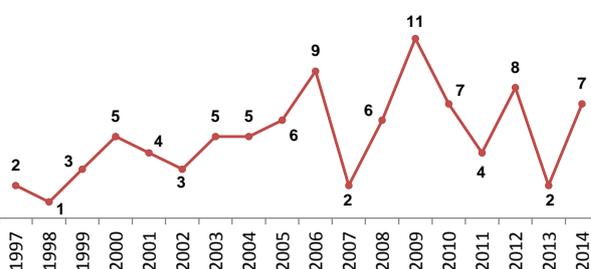
Em 2014 ocorreram sete atropelamentos com morte em faixas de pedestres. Houve aumento de 250% em relação ao ano de 2013, que teve dois atropelamentos com morte em faixa de pedestre.

Das 406 vítimas mortas em 2014, 124 eram pedestres (30,5%). Destes, sete morreram em faixa de pedestre (5,6%). Observa-se também um motociclista morto, decorrente de uma colisão em faixa de pedestre.

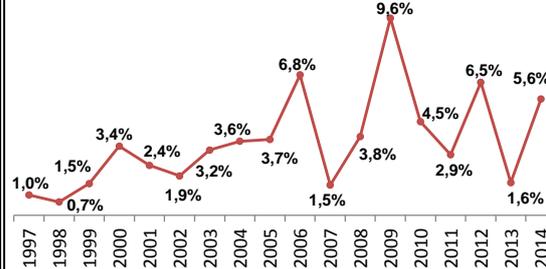
Proporção de vítimas e pedestres mortos em faixa de pedestre em relação ao total de vítimas e pedestres mortos - Distrito Federal, 1997 - 2014

Ano	Vítimas Mortas			Pedestres Mortos		
	Total	Na faixa		Total	Na faixa	
		N	%		N	%
1997	465	2	0,4%	202	2	1,0%
1998	430	1	0,2%	153	1	0,7%
1999	475	3	0,6%	195	3	1,5%
2000	432	5	1,2%	149	5	3,4%
2001	421	4	1,0%	165	4	2,4%
2002	444	5	1,1%	157	3	1,9%
2003	512	6	1,2%	158	5	3,2%
2004	423	5	1,2%	139	5	3,6%
2005	442	7	1,6%	163	6	3,7%
2006	414	10	2,4%	132	9	6,8%
2007	467	2	0,4%	136	2	1,5%
2008	456	8	1,8%	157	6	3,8%
2009	424	12	2,8%	115	11	9,6%
2010	461	7	1,5%	154	7	4,5%
2011	465	4	0,9%	136	4	2,9%
2012	418	9	2,2%	124	8	6,5%
2013	384	2	0,5%	126	2	1,6%
2014	406	8	2,0%	124	7	5,6%

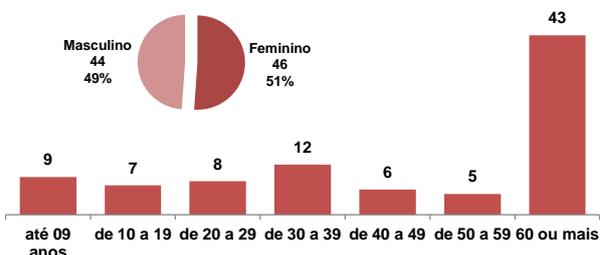
6 - Pedestres mortos na faixa de Pedestres - Distrito Federal, 1997 - 2014



7 - Pedestres mortos na faixa em relação ao total de pedestres mortos (em%) - Distrito Federal, 1997-2014



8 - Pedestres mortos na faixa de pedestre, por sexo e idade - Distrito Federal, 1997-2014



Acidentes com morte em faixa de pedestre desde 1997

- 1 - 100 Pessoas mortas: 90 pedestres, 3 passageiros, 1 condutor de automóvel, 3 ciclistas e 3 motociclistas
- 2 - 88 atropelamentos, 11 colisões
- 3 - 83 acidentes em vias urbanas e 16 em rodovias (DFs)
- 4 - 43 pedestres (47,8%) tinham 60 anos ou mais

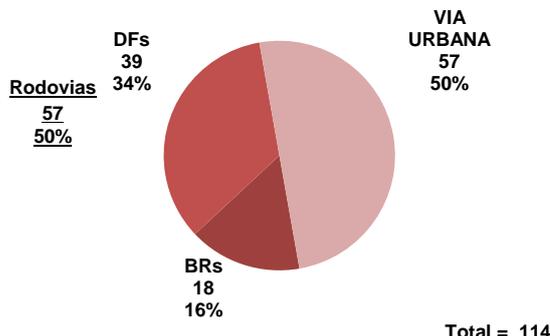


INFORMATIVO Nº 5/2015

III - PERFIL DOS PEDESTRES MORTOS - DISTRITO FEDERAL, 2014

Em 2014, as seguintes características dos atropelamentos de pedestres foram observadas: predominância do período de 18h a 23h59 (45% dos atropelamentos). Segunda foi o dia com mais atropelamentos (17%). As principais vítimas de atropelamento foram as pessoas com mais de 60 anos. Destaque para os pedestres mortos do sexo masculino, 92. Dos oito acidentes que ocorreram em faixa de pedestre, sete foram atropelamentos e um foi colisão. Nos sete atropelamentos as vítimas eram pedestres, em sua maioria idosos (60 anos ou mais) e foi observado um equilíbrio em relação ao sexo das vítimas com quatro vítimas do sexo feminino e três do sexo masculino.

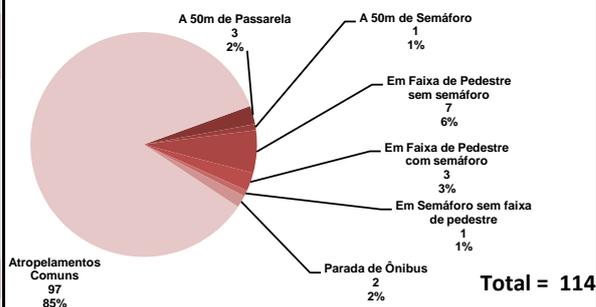
9 - Atropelamento de pedestres, por tipo de via Distrito Federal, 2014



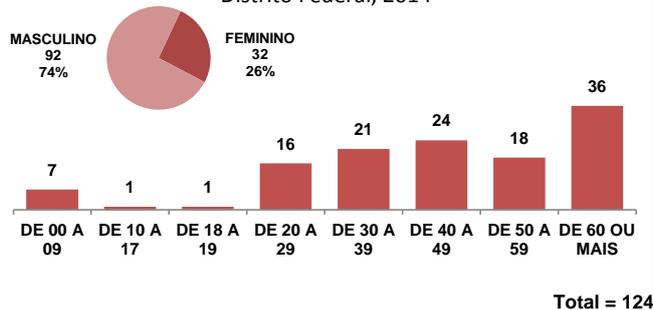
10 - Atropelamento de pedestres, por dia da semana e hora do acidente - Distrito Federal, 2014

Horário	Dia da Semana							Total
	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	
00h-05h59	1	-	1	1	1	-	3	7
06h-11h59	5	2	3	4	4	3	3	24
12h-17h59	4	6	1	6	6	3	6	32
18h-23h59	9	5	8	6	7	10	6	51
Total	19	13	13	17	18	16	18	114

11 - Atropelamento de pedestres, por tipo de atropelamento - Distrito Federal, 2014



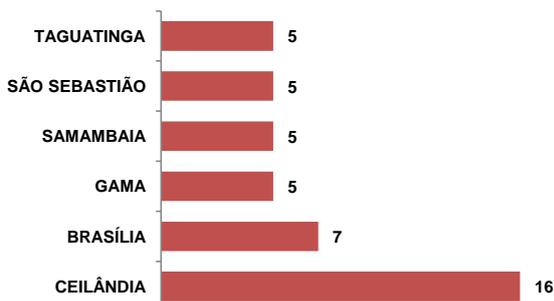
12 - Pedestres mortos, por idade e sexo Distrito Federal, 2014



13 - Atropelamento de pedestres em faixa de pedestre não semaforizada - Distrito Federal, 2014

- Av. Central Oeste - Gama (1);
- Av. Recanto das Emas - Recanto das Emas (1);
- DF 001 (EPCT) (1);
- Via HCE 1 - Cruzeiro (1);
- Via M2 - Ceilândia (1);
- Via NM3 - Ceilândia (1);
- Via P4 - Ceilândia (1).

14 - Cidades com os maiores números de pedestres mortos, Distrito Federal, 2014



15 - Vias com os maiores números de pedestres mortos, Distrito Federal, 2014

